

UPUTE ZA VOZAČE KAMIONA

Profesionalni vozači kamiona sudjeluju u manje prometnih nezgoda po prijednom kilometru od ostalih vozača. Međutim kada sudjeluju u sudaru, neovisno o tome tko je kriv, rezultat može biti ozbiljniji radi njihove veće težine i većih dimenzija. Priroda dobara koji se prevoze može također povećati ozbiljnost nezgode.

Kao profesionalni vozač kamiona, morate voziti na vrlo odgovoran način u svako doba i pokazivati Vašu profesionalnost predviđajući i opraštajući nesigurno ponašanje drugih sudionika u prometu. Možete pomoći spasiti živote, poboljšati sliku svoje struke i pomoći svojoj djelatnosti u dobivanju boljeg pravnog okvira.

JESTE LI SPREMNI?

Vaš život i život drugih sudionika u prometu ovise o Vašoj budnosti i reakciji u slučaju nužde



Profesionalna vožnja je vrlo zahtjevna, tako da je potrebno da vozači ostanu u formi, tjelesno i psihički. Zdrava hrana, piće i redovito vježbanje pomoći će vam da se osjećate bolje, vozite bolje i živite duže.



Poštujte zakonske uvjete koji se odnose na vožnju i odmore. Nepoštivanje tahografa i radnih vremena je protuzakonito i ukazuje na nedostatak poštivanja ljudskih života. Koristite svoje vrijeme za odmor...da se odmorite!



Podesite sjedalo tako da se sjedi u ugodnom položaju za tijelo, ali da su svi potrebni sklopovi nadohvat ruke. Osigurati glavu pozicioniranjem na naslon jer naslon koristi za zaštitu u slučaju nezgode.



Nemojte piti alkohol prije vožnje ili bilo kakve druge lijekove ili lijekove koji mogu utjecati na svoje vozačke vještine.

Izbjegavajte teške obroke prije vožnje, jer to može dovesti do uspavanosti vozača

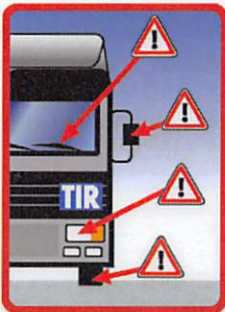


Ne zaboravite na svog suvozača. Čak i vozači kamiona mogu umrijeti ako izlete kroz staklo! Svatko tko odmara u krevetu treba biti učvršćen je vozilo u pokretu



Ne nastavljajte vožnju ako se osjećate pospano - STOP! Izaći iz svojeg Vozila, protegnuti noge i udahnite svježeg zraka.

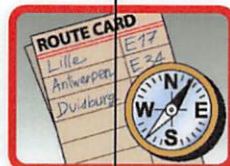
... DA LI JE SVE OSTALO SPREMNO?



Je li sve u dobrom stanju, jeste li provjerili kočnice i kočione veze (kamion i prikolica), gume (pritisak i dubinu profila), razinu rashladne tekućine i ulja? Što je s ogledalima i prozorima, jesu li ispravni vjetrobrani, brisači, svjetla, pokazivači smjera, indikatori. U kakvom je stanju posebna oprema poput PP aparata i lanaca za snijeg? Imaju li oštećenja i je li je vozilo čisto?



Imate li prave dokumente? Jeste li umetnuli tahograf disk/kartica? Imate li diskove prema zakonskim zahtjevima u vozilu?



Provjerite svoj plan puta. Bilo da su na njemu mostovi, tuneli itd. Gdje vaše vozilo može imati problema (dimenzija, težina, opasne stvari)? Jeli najbolje koristiti autoceste i izbjeći nastanjena područja? Gdje ćete koristiti vrijeme odmora? Provjerite vremenske uvjete!



Je li teret ravnomjerno raspoređen i dobro osiguran? Hoćete li ga presložiti i ponovno pričvrstiti na kon što ste istovarili dio tereta prije krajnje destinacije?



Zapamtite da vaš mrtvi kut sprječava da uočite manje sudionike u prometu u blizini vašeg vozila. Obratite posebnu pozornost kada:

- Skrećete u slučaju da je vozilo koje petječete u vašem slijepom kutu.
- Za vožnju unatrag, pogotovo ako je prije kretanja volan na "pogrešnoj strani" (GB-IRL/continental Europe)



Noću isključite duga svjetla pravovremeno kad promet prilazi iz suprotnog smjera. Provjerite jesu li svjetla čista i je li Vaše vozilo vidljivo.



Nemojte pretjecati ukoliko niste sigurni da imate dovoljno mjesta i nećete prisiliti druga vozila da moraju usporiti.



Prilagodine vožnju vremenskim uvjetima. Kada su ceste skliske od kiše, blata, leda i snijega (sjetite se svojih lanaca), smanjite brzinu - isto vrijedi i za vožnju po magli, kiši ili sumraku, te u tunelima.



Držite sigurnu udaljenost u odnosu na vozila ispred vas - u svakom slučaju, barem minimalnu zakonsku udaljenost, što brže vozite to vam je veći razmak potreban. Sigurna udaljenost povećava se sa kišom, snijegom, blatom i ledom.



Parkirajte samo gdje je dopušteno. Vodite računa da ne ometate promet ili vidni prostor drugih sudionika u prometu i izbjegavajte stambena područja. Uvjerite se da vozilo ne može pokrenuti kada je bez nadzora. Ne ostavljajte vaše vozilo upaljeno nepotrebno.



Zaustavite se ukoliko motorna kočnica ili retarder postaje pregrijan. Nemojte nastaviti sve dok ne budete sigurni da ne postoji daljnja opasnost od pregrijavanja ili kvara.



Koristite sigurna parkirališta gdje god je moguće. Nemojte parkirati na izolirana, neosvijetljena mjesta, osobito noću. Nemojte govoriti strancima o vašem teretu ili ruti. Vozite u konvoju ako je to moguće. Pogledajte Vaše vozilo i teret imaju li znakove neovlaštenog ulaska ili promjene prije nego nastavite svoje putovanje.



Pokušajte predvidjeti probleme. Izbjegavajte nagla kočenja i ubrzanja koja mogu biti opasna za ostale sudionike u prometu, nemojte nepotrebno trošiti gorivo i generirati dodatna zagađenja.



Protuzakonito je koristiti mobitel za vrijeme vožnje. Ako je potrebno obaviti razgovor u pokretu, koristite odgovarajući "handsfree" instalirani sustav.



Poštujte prometne propise u svakoj situaciji. Ne usvajajte loše navike drugih sudionika u prometu. Sigurna vožnja štiti Vaš život, živote drugih i Vaš posao.



U slučaju oštećenja, nesreće ili druge nužde, obavijestite svoju bazu i/ili lokalne hitne službe odmah. Program hitnih brojeva spremite u svoj mobilni telefon.



Nakon puta, prijavite u svoju tvrtku ukoliko je bilo problema sa Vašim vozilom, pravcima koje koristite, ili ste ih u isporukama napravili, tako da se popravci ili prilagodbe mogu izvršiti prije sljedećeg puta.

Pokažite da ste profesionalac - bit ćete poštovani!

Kao profesionalni vozač, obavljate ulogu koja je bitna za gospodarstvo i društvo.

Budite ponosni na Vaš posao, budite ponosni na Vašu vožnju!